

Zug in die Region Glatttal bringen

Boomgebiet 650 Millionen Franken für neue Stadtbahnlinien und zusätzliche Strassen

«Die Glatttalbahn bringt Zug in die Region» – mit diesem Slogan werben die Verkehrsbetriebe Glatttal für das erst auf dem Papier bestehende Verkehrsmittel für die aufstrebende Region Glatttal. Die Regierung beantragt Investitionskredite von total 650 Millionen Franken.

ALFRED BORTER

Einmal träumte man von einem Monorail, der hoch über den Köpfen der Leute die Verbindung zwischen den im Entstehen begriffenen Wohn- und Arbeitsstätten im mittleren Glatttal hätte herstellen sollen, doch mittlerweile ist man wieder auf den Boden der Realität zurückgekehrt und projektiert eine Stadtbahn. Eigentlich ist es bloss ein Tram, aber das will man nicht so gern zugeben, und so hielt denn Projektleiter Andreas Flury, Direktor der Verkehrsbetriebe Glatttal, fest, von einem Tram spreche man bei einem Feinverteiler mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von unter 20 Stundenkilometer, die Glatttalbahn aber sei ein Mittelverteiler und erreiche eine Geschwindigkeit von durchschnittlich 25 Stundenkilometer.



Haltestelle Flughafen Die Glatttalbahn soll ab dem Jahr 2008 Zürich-Nord mit dem Flughafen verbinden.

FOTO: ZV